

オイルエレメントの交換時期は過ぎていませんか？



オイルエレメントって何？

『オイルエレメント』とは、別名『オイルフィルター』ともいい、エンジンオイルのろ過をする役割があります。エンジンオイルは、回転運動により、鉄粉や、空気中・道路のホコリ、ガソリンの燃焼によるカーボンなど、様々な不純物が混入してきます。オイルエレメントは、この不純物が混じったエンジンオイルをろ過し、きれいなオイルを再びエンジン潤滑部に循環させているのです。

オイルエレメントを交換しないとどうなるの？

フィルターとしての役割を持つオイルエレメントは、使用していると次第に古くなり、目詰まりを起こしてしまいます。そうなると、不純物の混じったままのエンジンオイルが再びエンジン潤滑部に循環してしまい、不純物がピストンやシリンダーを削り、エンジンの寿命を縮めてしまいます。

エンジンオイルとオイルフィルターの交換時期の目安

一般的な使用条件の場合

車種	オイル品質	オイル交換時期	オイルフィルター交換時期
ガソリン車	SM・SL	3,000～5,000km or 6ヶ月	オイル交換 2回に一度
	(ターボ車) SM・SL	3,000km or 6ヶ月	5,000km
	SJ～SG	3,000～5,000km or 6ヶ月	5,000km
	(ターボ車) SJ～SG	3,000km or 6ヶ月	5,000km
ディーゼル 乗用車	CI-4～CD	20,000km or 12ヶ月 10,000km or 12ヶ月 5,000km or 6ヶ月 (車種により異なります)	5,000km

※使用条件がシビアコンディションの場合は交換時期が半減します。
(短距離走行の繰り返し、アイドリング状態が多い、山道・坂道での走行が多い、寒冷地での使用など)